

Sortie du Sud-Est



Les retrouvailles des anciens du sud-est ont eu lieu le vendredi 21 septembre 2012. Nous étions 15 à avoir répondu présent. Le rendez-vous était au Cannet des Maures (Var) où avait lieu la visite de l'école de l'Aviation légère de l'Armée de Terre (EALAT).

Le Cannet des Maures : Avec ses 1000 personnes sur la base (B EGL/CFIA NH90/EFA) et son flux de stagiaires de l'ordre de 600 élèves par an, l'EALAT est un acteur économique et social important pour le centre var. Après 50 ans de présence, l'école fait complètement partie de la vie locale.

Rien n'est laissé au hasard chez les militaires. C'est donc à l'extérieur de la porte d'entrée "qu'une" capitaine, avait pour mission de nous accueillir pour les formalités administratives, de nous présenter au colonel, de nous guider dans les différents bâtiments, et de nous ramener à la sortie où nous ont été rendues nos cartes d'identité !

Dans le grand auditorium, le colonel nous a présenté l'école franco-allemande (EFA) sur grand écran. Ce centre de formation pour les pilotes et chefs de bord d'hélicoptères TIGRE et CAÏMAN, est équipé des moyens les plus modernes. Les pilotes qui y entrent ont déjà 500 heures de formation et 135 heures de vol sur hélicoptère.

PILOTE/ CHEF DE BORD

1. Formation initiale des pilotes à Dax

50 semaines - 500 heures de formation théorique/ 135 heures de vol dont 35 en simulateur.

- **Brevet de pilote militaire d'hélicoptère.**
- **Licence de pilote commerciale et une qualification vol aux instruments (partie théorique) délivrée par l'aviation civile.**

Gazelle, Puma, Tigre, le choix de servir sur un type d'aéronef se déroule à l'issue de la formation initiale à Dax.



2. Formation technique et tactique des pilotes au Cannet des Maures

L'aérocombattant

Pilote en place droite ou en place avant sur le Tigre, il assure la trajectoire, maîtrise la vitesse et la sécurité de l'aéronef.

Formation sur Gazelle :

Pilote : 19 semaines - 194h de formation théorique / 71h de vol dont 29h sur simulateur

Chefs de bord : stage complémentaire de 12 semaines

Formation sur Tigre* :

Pilote : 20 Semaines - 148 heures de cours théoriques / 51 heures de vol / 119 heures de simulation

Chefs de bord : stage complémentaire de 16 semaines

Chef de bord en place gauche ou en place arrière sur le Tigre, il gère la mission et met en œuvre les armes et les capteurs.

Formation sur Caïman* :

Pilote : 18 semaines - 220 heures de cours théoriques / 30 heures de vol/ 100 heures de simulation)

Chefs de bord : stage complémentaire de 9 semaines

Formation sur Puma* :

Pilote : 25 semaines - 238h de formation théorique / 134h de vol dont 45,5h sur simulateur

Chefs de bord : stage complémentaire sur 8 semaines

- **Diplôme : Pilote vol de combat jour et nuit. Extension du brevet de pilote militaire d'hélicoptère.**

* La formation sur Tigre, Cahiman et Puma comprend une formation vol de combat sur Gazelle et vol aux instruments sur Fennec.

Départ instantané sur l'aéroport de Kaboul et en plaine de la " Kâpîssâ " en Afghanistan...dans la salle de simulation. L'effet visuel est impressionnant : les grands écrans sur 180° donnent vraiment l'impression de survoler le site dans la cabine d'un hélicoptère. Les deux instructeurs délégués à notre groupe nous ont fait un festival de types de vol et changement de météo : été, nuages, pluie, neige, poussière, nuit, jour : on y était, il fallait se tenir.

Pour clore la visite, un TIGRE nous attendait !

TIGRE HAP HELICOPTERE D'APPUI PROTECTION	
PERFORMANCES	
Vitesse horizontale en configuration armée	280 Km/heure 150Kt
Vitesse maximale	320 Km/heure 174 Kt
Vitesse ascensionnelle maxi	11m/s
Autonomie de mission	2 heures 50 (dont 20 minutes de réserve)
Autonomie maximale (Avec réservoirs externes)	1300 km (700 NM)
Masse de combat	6.1 tonne en fonction de la configuration
	
ARMEMENT	
-Tourelle canon de 30 mm :	750 coups/minute 450 obus maximum
-Missile air- air :	2 fois 2 MISTRAL
-Roquettes de 68 mm :	2 paniers de 22 et/ou 2 paniers de 12
VISIONIQUE	
-Viseur tête haute	
- Viseur de casque	
- Viseur de toit : plate forme gyrostabilisée équipée d'une caméra thermique et d'un télémètre laser.	

Toutes ces démonstrations nous ont ouvert l'appétit, et c'est au restaurant l'Oustalet à l'hostellerie " Le Mas de Causserene " que nous avons déjeuné. Merci à André Oberson pour l'organisation de cette journée. Pour la reprise du flambeau, ce fût une réussite. Vivement l'année prochaine ! Dominique nous a promis qu'il nous chantera " Aujourd'hui peut être, ou alors demain"

